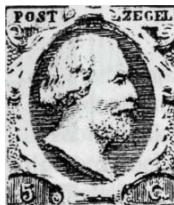
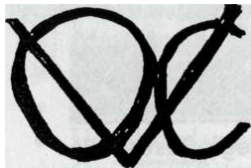


AMPHILEX 2002



UITGIFTE EERSTE POSTZEGEL

Van 30 augustus tot en met 3 september wordt in de RAI in Amsterdam de internationale postzegelbeurs gehouden. Het is in 2002 precies 150 jaar geleden dat de eerste Nederlandse postzegels werden uitgegeven, namelijk op 1 januari 1852.



VOC

Ook is het in dit jaar 400 jaar geleden dat de VOC (Vereenigde Oost-Indische Compagnie) werd opgericht. In de 17de 18 e eeuw was het de grootste handelsonderneming ter wereld. De vloot bestond uit meer dan honderd schepen, duizenden werknemers, tientallen kantoren in Azië en zes vestigingen in Nederland. De VOC-kamers waren gevestigd in Amsterdam, Enkhuizen, Hoorn, Rotterdam, Delft en Middelburg.

Omstreeks 1590 besloten enkele Amsterdamse kooplieden het Portugese monopolie te doorbreken en organiseerden in 1595 de 'Eerste Schipvaart' naar Azië. Andere kooplieden volgden dit voorbeeld. In vijfjaar tijd zeilden 65 schepen in 15 vloten naar Azië. Dit gaf veel onderlinge concurrentie. De Staten- Generaal besloten daarom in te grijpen en dwongen de kooplieden tot samenwerking

Dit leidde tot de oprichting van de Vereenigde Oost-Indische

Compagnie. Op 20 maart 1602 verleenden de Staten- Generaal een octrooi aan de VOC. Toen kreeg de VOC het alleenrecht voor de handel op Azië. De VOC werd bestuurd door de "Heeren XVH". Dit waren afgevaardigden van de zes VOC-kamers. De kamers voerden alle werkzaamheden uit:

- het bouwen van hun eigen schepen en pakhuizen
- het verhandelen van de goederen

In de periode van 1595 tot 1795 werden 4800 reizen naar Azië gemaakt. De risico's waren groot. De Heeren XVH gaven de schippers dan ook uitvoerige instructies mee over de te varen route, winden, stromingen, ondiepten en oriëntatiepunten. De VOC maakte zelf zeekaarten en ook de verschillende navigatie-instrumenten werden in eigen werkplaatsen vervaardigd.

Op de reis naar Azië gingen behalve handelsgoederen ook gebruiks goederen mee, zowel textiel als wijnen, verf stoffen, water, gereedschappen, onderdelen en munitie. Het belangrijkste deel van de lading bestond echter uit goud en zilver waarmee in Azië diverse goederen konden worden gekocht. De reis er heen duurde acht maanden.

In Batavia, het huidige Jakarta, zetelde de hoofdvestiging van de VOC in Azië en het was bovendien het centrum van een uitgebreid handelsnetwerk. Op grote schaal werd er ook regionaal handel gedreven. In China werd zijde gekocht, die in Japan weer werd verkocht voor goud en koper. Dit ging weer naar India waar het werd geruild voor textielproducten, die vervolgens weer op de Molukken werden verhandeld tegen specerijen. Later werden vooral koffie, thee en suiker belangrijke handelsproducten. Vanuit Batavia werden de goederen naar Nederland verscheept. Op de terugreis werd vaak nog kaneel gekocht op Ceylon, het huidige Sri Lanka.

Twee eeuwen lang heeft dit enorme bedrijf bestaan. Aan het eind van de 18de eeuw ging het minder goed met de handel.. Dit kwam door de harde concurrentie en de oorlog met Engeland. In 1795 werd de VOC opgeheven.

Van de VOC is op filatelistisch gebied vooral in de Oost veel terug te vinden.